

Le Port d'Orléans

La réhabilitation du Port d'Orléans

Florissant et apportant prospérité à Orléans jusqu'au milieu du XIXème siècle, le Port d'Orléans amorce un déclin peu de temps après l'apparition de la navigation à vapeur, l'amélioration des infrastructures routières et enfin l'extension du chemin de fer français.

Entrepôt général de France

Depuis le début du XVIIème siècle, le Port d'Orléans a subi de nombreuses transformations dues à l'augmentation de son trafic, de son renom. D'abord entrepôt général de France, situé au carrefour de trois voies : terrestre pour le Centre et le Nord, les deux autres fluviales pour le Sud Ouest et le Sud-est, il dessert et assure pour Paris et les provinces environnantes la distribution des divers produits venant de Basse-Loire, de Bourgogne et des colonies.

Parallèlement au développement du Port, la ville aménage son environnement urbain: la Rue Royale et le Pont Royal en sont un fabuleux exemple.

L'arrivée du Chemin de Fer et le déclin

Après un bref engouement lors de l'introduction en 1829 de la navigation à vapeur et de l'ouverture du chemin de fer Paris-Orléans en 1843, le Port d'Orléans décline à la suite du développement des infrastructures de transport en France. En 1850, la Loire orléanaise est désertée et le Port tombe en décrépitude.

Le renouveau de la navigation sur la Loire

Néanmoins, la tradition de navigation en Val-de-Loire est restée particulièrement ancrée dans l'esprit des orléanais. Aujourd'hui, grâce au festival de Loire qui se tient tous les deux ans (<http://www.festivaldeloire.com/>), Orléans et la Loire accueillent de nouveau les bateaux qui naviguaient lors de l'apogée du Port d'Orléans.

Une ville à nouveau tournée vers son fleuve

Le Port, qui a fait la renommée et la richesse d'Orléans jusqu'au milieu du XIXème siècle est aujourd'hui redécouvert et réhabilité grâce aux efforts de l'agglomération. La réhabilitation de l'écluse du Canal d'Orléans et la construction d'une capitainerie à proximité de cette même écluse illustre la volonté d'Orléans de faire redécouvrir le fleuve royal. Ville résolument tournée vers l'avenir mais décidée à ne pas tourner le dos à son passé, Orléans a choisi de réhabiliter ses infrastructures fluviales.

